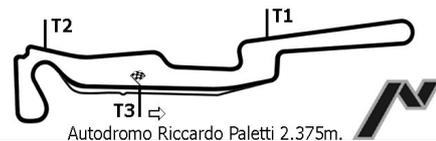




Challenge Nissan 350Z Feld 7



ANALISI DEI TEMPI GARA DEL 13/05

GIRO TEMPO

701 PERUGINI Stefano
NISSAN 350 Z NISS 3498

1)	1'31.175 p1	42.783
2)	1'22.933 p1	36.098
3)	1'22.387 p1	35.826
4)	1'22.403 p1	35.760
5)	1'22.405 p1	35.938
6)	1'22.788 p1	36.054
7)	1'22.383 p1	35.894
8)	1'22.202 p1	35.624
9)	1'22.098 p1	35.596
10)	1'22.386 p1	35.724
11)	1'22.112 p1	35.822
12)	1'22.159 p1	35.700
13)	1'22.171 p1	35.743
14)	1'22.346 p1	35.859
15)	1'22.208 p1	35.716
16)	1'22.111 p1	35.806
17)	1'22.496 p1	35.844
18)	1'21.964 p1	35.663
19)	1'22.586 p1	35.904
20)	1'22.521 p1	35.789

702 RIGHINI Davide
NISSAN 350 Z NISS 3498

1)	1'39.019 p1	41.230
2)	1'33.157 p1	46.428
3)	1'21.540 p1	35.521
4)	1'22.249 p1	35.867
5)	1'22.383 p1	35.824
6)	1'21.670 p1	35.685
7)	1'21.648 p1	35.394
8)	1'21.058 p1	35.357
9)	1'21.412 p1	35.294
10)	1'23.193 p1	35.569
11)	1'22.524 p1	36.053
12)	1'22.338 p1	35.726
13)	1'22.782 p1	35.901
14)	1'21.841 p1	35.734
15)	1'22.053 p1	35.638
16)	1'22.022 p1	35.616
17)	1'21.951 p1	36.086
18)	1'21.583 p1	35.484

703 GIANNONI Raffaele
NISSAN 350 Z NISS 3498

1)	1'26.678 p1	40.252
2)	1'22.106 p1	36.054
3)	1'21.755 p1	35.734
4)	1'21.845 p1	36.004
5)	1'21.128 p1	35.666
6)	1'20.798 p1	35.377
7)	1'20.848 p1	35.360
8)	1'21.252 p1	35.874
9)	1'20.589 p1	35.191
10)	1'20.925 p1	35.563
11)	1'20.724 p1	35.314
12)	1'20.326 p1	35.255
13)	1'21.124 p1	35.500

GIRO TEMPO

14)	1'21.289 p1	35.712
15)	1'20.860 p1	35.239
16)	1'21.241 p1	35.526
17)	1'21.235 p1	35.647
18)	1'22.439 p1	35.828
19)	1'22.232 p1	35.895
20)	1'24.184 p1	36.754

704 FLORIANI Filippo
NISSAN 350 Z NISS 3498

1)	1'23.321 p1	38.073
2)	1'20.700 p1	35.107
3)	1'20.402 p1	35.201
4)	1'20.126 p1	35.127
5)	1'20.614 p1	35.137
6)	1'20.001 p1	34.767
7)	1'20.035 p1	34.850
8)	1'20.191 p1	34.651
9)	1'19.781 p1	34.564
10)	1'20.112 p1	34.842
11)	1'20.716 p1	35.155
12)	1'20.282 p1	34.864
13)	1'20.652 p1	35.118
14)	1'20.804 p1	35.231
15)	1'20.788 p1	35.068
16)	1'20.946 p1	35.120
17)	1'21.178 p1	35.073
18)	1'21.342 p1	35.355
19)	1'22.687 p1	36.434
20)	1'24.251 p1	36.182

706 NOTTER Hans
NISSAN 350 Z NISS 3498

1)	1'27.234 p1	40.757
2)	1'22.574 p1	36.137
3)	1'21.895 p1	35.536
4)	1'22.017 p1	35.752
5)	1'21.902 p1	35.838
6)	1'21.726 p1	35.524
7)	1'22.255 p1	35.896
8)	1'21.647 p1	35.583
9)	1'21.421 p1	35.226
10)	1'21.986 p1	35.728
11)	1'22.913 p1	36.150
12)	1'21.675 p1	35.397
13)	1'21.614 p1	35.365
14)	1'21.526 p1	35.324
15)	1'21.938 p1	35.434
16)	1'21.608 p1	35.375
17)	1'21.394 p1	35.402
18)	1'21.511 p1	35.252
19)	1'21.837 p1	35.682
20)	1'21.416 p1	35.049

707 FISSORE Massimiliano
NISSAN 350 Z NISS 3498

1)	1'25.509 p1	39.648
2)	1'20.687 p1	35.125
3)	1'20.481 p1	35.105

GIRO TEMPO

4)	1'20.670 p1	35.151
5)	1'20.580 p1	35.194
6)	1'20.250 p1	35.088
7)	1'20.518 p1	35.111
8)	1'20.516 p1	35.273
9)	1'21.161 p1	35.249
10)	1'20.961 p1	35.408
11)	1'20.703 p1	35.363
12)	1'21.138 p1	35.555
13)	1'21.014 p1	35.334
14)	1'21.446 p1	35.673
15)	1'21.190 p1	35.515
16)	1'21.022 p1	35.388
17)	1'21.404 p1	35.548
18)	1'21.805 p1	36.026
19)	1'21.677 p1	35.603
20)	1'22.898 p1	36.194

721 BENVENUTI Ivan
NISSAN 350 Z NISS 3498

1)	1'29.660 p1	41.928
2)	1'22.159 p1	36.026
3)	1'22.139 p1	35.896
4)	1'21.930 p1	35.927
5)	1'22.407 p1	36.057
6)	1'23.183 p1	36.421
7)	1'22.391 p1	36.175
8)	1'22.164 p1	35.686
9)	1'22.390 p1	35.968
10)	1'22.616 p1	35.953
11)	1'22.567 p1	36.058
12)	1'21.887 p1	35.678
13)	1'22.509 p1	35.885
14)	1'22.260 p1	35.867
15)	1'22.139 p1	35.850
16)	1'22.499 p1	35.928
17)	1'21.919 p1	35.526
18)	1'22.710 p1	36.202
19)	1'22.242 p1	35.896
20)	1'22.849 p1	36.059

725 CALELLA Natale
NISSAN 350 Z NISS 3498

1)	1'25.982 p1	38.989
2)	1'22.185 p1	35.912
3)	1'21.668 p1	35.390
4)	1'21.790 p1	35.989
5)	1'21.227 p1	35.486
6)	1'20.719 p1	35.243
7)	1'21.305 p1	35.413
8)	1'20.754 p1	35.379
9)	1'20.912 p1	34.989
10)	1'20.872 p1	34.973
11)	1'26.856 p1	35.204
12)	1'21.341 p1	35.418
13)	1'21.248 p1	35.232
14)	1'21.864 p1	35.282
15)	1'21.812 p1	35.421
16)	1'21.108 p1	35.202
17)	1'21.859 p1	35.415
18)	1'21.924 p1	35.334

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO
19)	1'21.852	p1	35.484				
20)	1'22.318	p1	35.690				

759 MARANGONI Alessandro

NISSAN 350 Z NISS 3498

1)	1'31.981	p1	43.291
2)	1'23.743	p1	36.459
3)	1'22.885	p1	36.006
4)	1'22.677	p1	35.890
5)	1'22.852	p1	36.224
6)	1'22.385	p1	35.787
7)	1'22.128	p1	35.377
8)	1'21.932	p1	35.616
9)	1'22.245	p1	35.616
10)	1'22.523	p1	35.721
11)	1'22.898	p1	35.788
12)	1'22.675	p1	36.094
13)	1'22.678	p1	35.698
14)	1'23.153	p1	36.174
15)	1'22.660	p1	35.769
16)	1'23.179	p1	35.681
17)	1'23.595	p1	36.528
18)	1'24.548	p1	36.011
19)	1'23.260	p1	36.054
20)	1'28.503	p1	38.175

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Crivelli Fabio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea